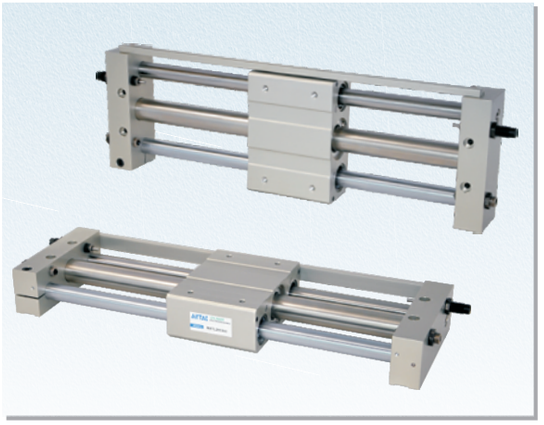
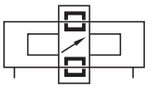


Simbolo



Caratteristiche del prodotto

1.Cilindro senza stelo a trascinamento magnetico: nessuna connessione meccanica tra pistone e pattino, eccellenti prestazioni di tenuta;
2.Il movimento del pistone è trasmesso al pattino esterno tramite la forza magnetica; l'assenza di stelo permette l'installazione in spazi ridotti rispetto a quelli di un cilindro normale;
3.Il cilindro è dotato di ammortizzi interni od idraulici su entrambi i lati, per un movimento più fluido per decelerare l'energia cinetica;
4.Prevenire l'accumulo di polvere ed impurità nell'intercapedine tra il pistone ed il pattino per garantire un migliore e duraturo funzionamento del cilindro.
5. La doppia guida permette un movimento fluido e preciso ed una migliore resistenza ai carichi laterali o trasversali.

RMTL

Specifiche

Alesaggio (mm)	10	16	20	25	32	40
Tipo di azione	Doppio effetto					
Fluido	Aria(filtrata a 40μm)					
Pressione di esercizio	0.18~0.7MPa(28~100psi(1.8~7bar)					
Pressione di prova	1.0MPa(145psi)(10.0bar)					
Temperatura ℃	-10~60					
Velocit di esercizio mm/s	50~400					
Tolleranza corsa mm	$0\sim250^{+1.0}_{0}$		$251\sim1000^{+1.4}_{0}$		$1001\sim^{+1.8}_{0}$	
Tipo di ammortizzo	Ammortizzo regolabile, ammortizzo idraulico (opzionale)					
Spinta teorica N	60	140	200	320	550	850
Dimensione porta ①	M5×0.8		1/8"			1/4"

① Disponibile con filettatura G. Note: Per i sensori fine corsa fare riferimento alle pagine 351~372.

Corsa

UM: mm

Alesaggio	Corse standard	Corsa massima
10	50 100 150 200 250 300	500
16	50 100 150 200 250 300 350 400 450 500	750
20	50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 600 700 750 800	1000
25	50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 600 700 750 800	1500
32	50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 600 700 750 800	1500
40	50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 600 700 750 800 900 1000	1500

Note: per corse differenti da quelle indicate, si prega di contattare l'azienda.

Codice di Ordinazione

RMTL 20 × 100 S □ G

Modello
RMTL: Cilindro senza stelo a trascinamento magnetico con guida di precisione

Dimensione alesaggio
10 16 20 25 32 40

Corsa
Tabella corse disponibili

Magnete
Vuoto: Senza magnete
S: Con magnete

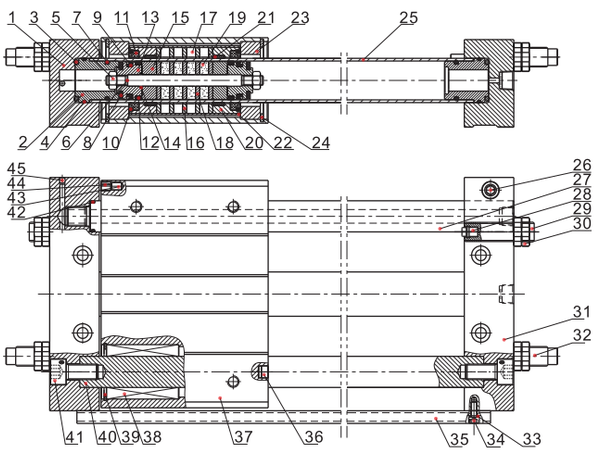
Tipo di filettatura ①

Alesaggio	Tipo di filettatura
10、16	Vuoto：M5
20、25、32、40	G：G

Ammortizzo
Vuoto: n.2 ammortizzi regolabili
A: n.2 ammortizzi idraulici

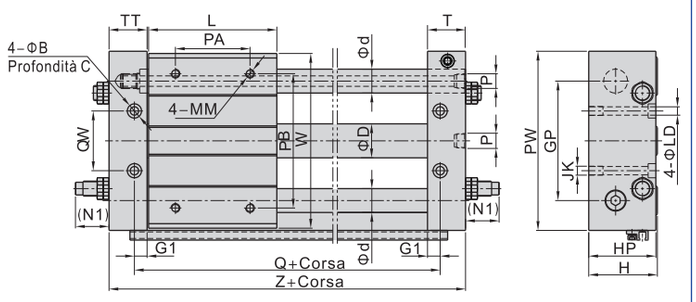
Note: è necessario selezionare lo stesso tipo di ammortizzo per entrambe le estremità.

Struttura interna



Nr.	Voce	Materiale
1	Fissaggio sinistro	Lega di alluminio
2	Chiusura	Lega di alluminio
3	O-ring	NBR
4	O-ring	NBR
5	Dado esagonale	Acciaio al carbonio
6	Stelo connettivo	Inox
7	O-ring	NBR
8	Sede ammortizzo	NBR
9	O-ring pistone	TPU
10	O-ring	NBR
11	Tappo protettivo	Plastica
12	Guarizione antiusura	Materiale antiusura
13	Pistone	Lega di alluminio
14	O-ring	NBR
15	Blocco pistone	Lega di alluminio
16	Spacer magnete esterno	Piastra pressata a freddo
17	Magnete	Neodimio
18	Magnete interno	Piastra pressata a freddo
19	Magnete	Neodimio
20	Testata	Lega di alluminio
21	Guarizione antiusura	Materiale antiusura
22	Corpo mobile	Lega di alluminio
23	Rondella	Lega di alluminio
24	Seeger	Acciaio armonico
25	Camicia	Inox
26	Vite a testa esagonale	Acciaio al carbonio medio (basso)
27	Stelo guida I	Acciaio al carbonio
28	Ammortizzo	TPU
29	Vite regolabile	Acciaio al carbonio medio (basso)
30	Vite	SS41
31	Fissaggio destro	Lega di alluminio
32	Ammortizzo idraulico	Assemblati
33	Rondella	Acciaio armonico
34	Vite a testa esagonale	Acciaio al carbonio medio (basso)
35	Fissaggio sensore	Lega di alluminio
36	Ammortizzo	Inox
37	Corpo	Lega di alluminio
38	Cuscinetto lineare	
39	Seiger	Acciaio armonico
40	Guida II	Acciaio al carbonio
41	Vite	Acciaio al carbonio medio (basso)
42	O-ring	NBR
43	Magnete	Neodimio
44	Guarnizione	NBR
45	Sfera	Inox

Struttura esterna



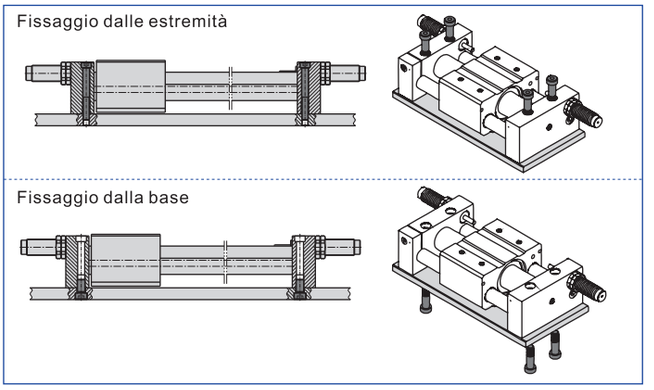
Modello	QW	Q	Z	PA	PB	L	W	TT	T	MM	B	C
RMTL10	26	85	111	30	60	68	77	20.5	20.5	M4X0.7 Dp:8	8	4
RMTL16	30	90	122	45	70	75	92	22.5	22.5	M5X0.8 Dp:10	9.5	5
RMTL20	40	105	139	50	90	86	117	25.5	25.5	M6X1.0 Dp:10	9.5	5.2
RMTL25	50	105	139	60	100	86	127	25.5	25.5	M6X1.0 Dp:10	11	6.5
RMTL32	60	121	159	70	120	100	157	28.5	28.5	M8X1.25 Dp:12	14	8
RMTL40	84	159	209	90	140	136	187	35.5	35.5	M8X1.25 Dp:12	14	8

Modello	G1	H	HP	PW	GP	LD	D	d	(N1)	JK	P
RMTL10	7.5	34	33	80	52	4.3	11.18	10	16.5	M5X0.8 Dp:9.5	M5X0.8
RMTL16	6.5	40	39	95	65	5.3	18	12	14.5	M6X1.0 Dp:9.5	M5X0.8
RMTL20	8.5	46	45	120	80	5.3	22.8	16	21.5	M6X1.0 Dp:10	1/8 "
RMTL25	8.5	54	53	130	90	7	27.8	16	39.5	M8X1.25 Dp:10	1/8"
RMTL32	9.5	66	64	160	110	8.7	35	20	57.5	M10X1.5 Dp:15	1/8 "
RMTL40	10.5	78	74	190	130	8.7	43	25	49.5	M10X1.5 Dp:15	1/4 "

RMTL

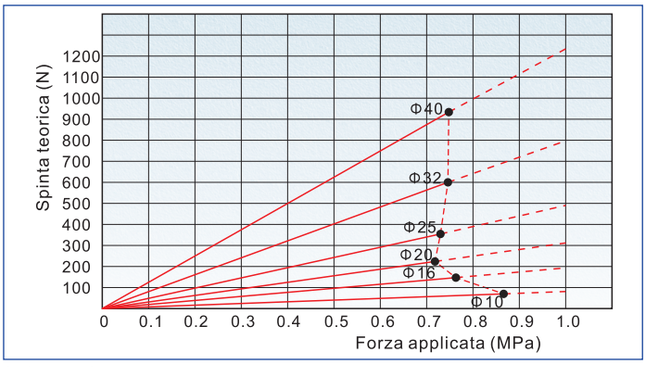
Installazione ed utilizzo

1. Installazione:



2. Determinazione del carico :

Nel determinare la massa del carico impiegato è necessario tenere conto della teoria della conservazione dell'energia (spinta teorica). Per un corretto funzionamento del cilindro, il carico non deve superare i valori riportati nella tabella sottostante:

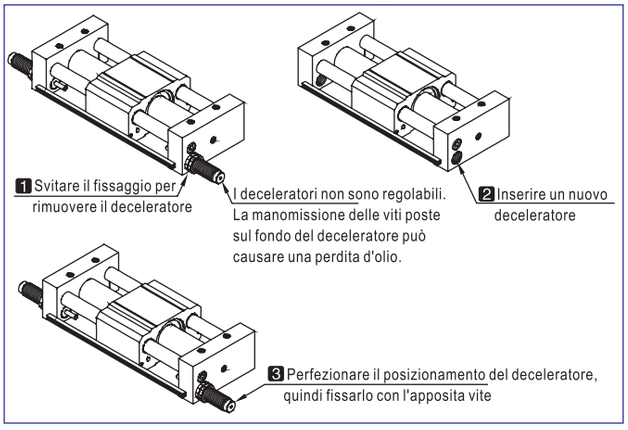


3. Ammortizzo

3.1. Sostituire i deceleratori non appena diminuisce la loro capacità di assorbire gli urti. Fare riferimento alla tabella sottostante per scegliere l'ammortizzo idraulico adatto al cilindro prescelto.

3.2. I deceleratori non sono regolabili. La manomissione delle viti poste sul fondo del deceleratore può causare una perdita d'olio.

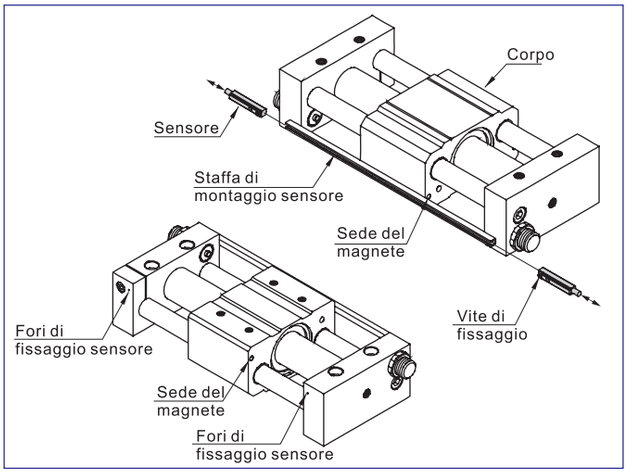
3.3. Fare riferimento alla tabella sottostante per la scelta della corretta forza torsiometrica da utilizzare in fase di fissaggio del deceleratore.



Alesaggio	Ammortizzo idraulico	Forza torsiometrica (Nm)
10	ACA0806-1N	1.67
16	ACA1006-A	1.67
20	ACA1007-1N	1.67
25	ACA1412-1N	3.14
32	ACA2020-1N	10.80
40	ACA2020-1N	10.80

4. Sensore finecorsa :

4.1Sensore utilizzabile solo con cilindri dotati di magnete. Magnete posizionato nei 4 angoli del cilindro, come da immagine sottostante. Possibilità di fissaggio del sensore tramite supporti o sul corpo scorrevole. Dopo aver selezionato il sensore adatto tra i modelli CS1-G, CS1-GX, DS1-G, DS1-GN, DS1-GP, procedere al fissaggio regolando la vite.



Note: per dettagli sui sensori fine corsa fare riferimento alle pagine 357, 366.

RMTL