

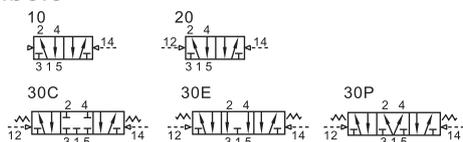


### Specifiche

Modella	Serie 200	Serie 300	Serie 400	Serie 600
Area nominale della sezione mm <sup>2</sup>	32(Cv=1.8)	42(Cv=2.32)	69(Cv=3.85)	108(Cv=6.0)
Fluido di lavoro	Aria compressa(filtrate a 40µm)			
Funzionamento	Pilotaggio esterno			
Lubrificazione ①	Non richiesta			
Pressione di esercizio	Pilotaggio interno	0.2~1.0MPa(2~10bar)(29~145psi)		
	Pilotaggio esterno	-0.09~1.0MPa(-0.9~10bar)(-13~145psi)		
Pressione di alimentazione(Pilotaggio esterna)	0.2~1.0MPa(2~10bar)(29~145psi)			
Massim pressione di utilizzo	1.5MPa(15bar)(215psi)			
Temperatura di lavoro	-20~70°C			
Diametro connessioni sottobase ②	1/4"	3/8"	1/2"	3/4"
Diametro connessioni testate	3/8"	1/2"	3/4"	1"
Dimensioni fissaggio sottobase	Standard ISO5599-1			

Nota : 1. L'utilizzo di lubrificanti oleosi non pu' essere interrotto. Si raccomanda l'impiego di lubrificanti come ISO VG32 od equivalenti.  
2.Disponibile con filettatura G e G.

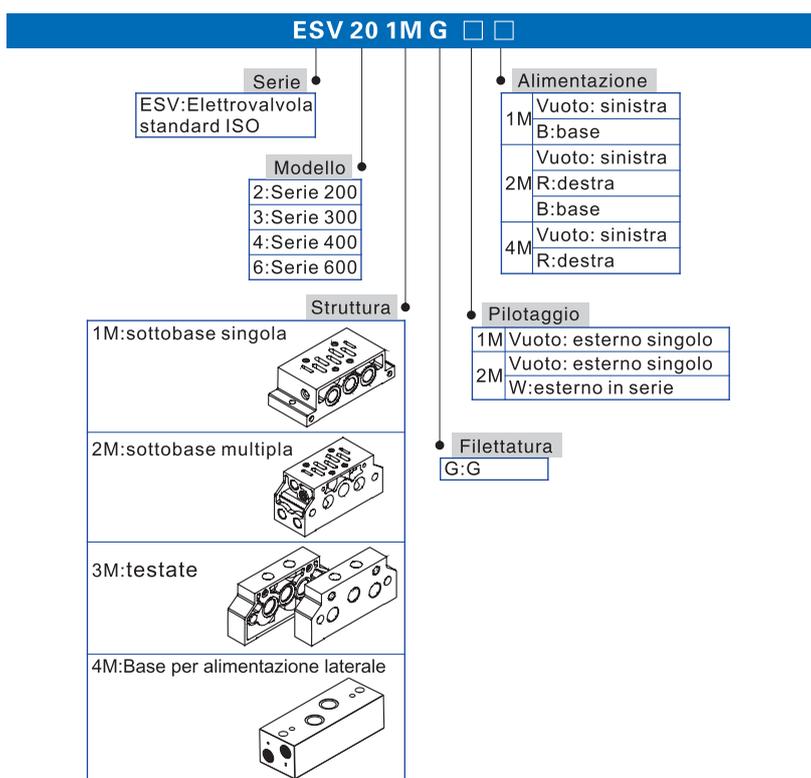
### Simbolo



### Caratteristiche del prodotto

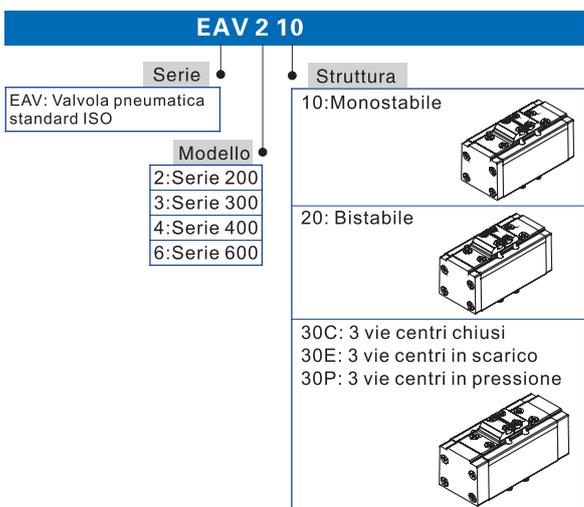
1. Forma compatta;
2. Dimensioni e parametri rispondenti alla normativa ISO 5599/1;
3. L'utilizzo di guarnizioni adatte permette un'elevata portata ed una lunga vita del prodotto;
4. Disponibile con pilotaggio esterno; nessun apporto elettrico;
5. Disponibile con sottobase singola o multipla. Le sottobasi utilizzate sono le stesse del modello ESV;
6. Possibilità di scelta tra più modalità di alimentazione e fissaggio.
7. La sottobase multipla dispone di un sistema di scarico incorporato. Non è necessario l'impiego di una valvola di scarico esterna;
8. Disponibile con pilotaggio interno ed esterno. Adatta ad impieghi con il vuoto e con pressione di esercizio pari a zero.

### Codice di ordinazione della sottobase

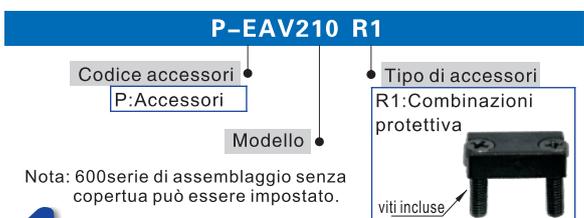


- Note:
1. La filettatura delle testate è una dimensione superiore a quella delle sottobasi corrispondenti. (Es.: la base ESV202M ha filettatura 1/4", la testata ESV203M ha filettatura 3/8").
  2. La base singola è disponibile solo con alimentazione e pilotaggio individuali.
  3. La base multipla e le testate possono essere alimentate e pilotate sia singolarmente che in serie.
  4. La sottobase base singola serie 600 è disponibile solo con alimentazione laterale; la sottobase multipla è disponibile solo con pilotaggio esterno singolo e alimentazione dalla base.
  5. Disponibile solo per serie 600.

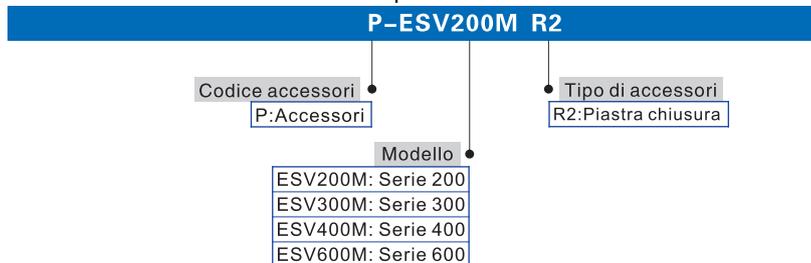
### Codice di ordinazione della valvola



### Codice di ordinazione della copertura protettiva



### Codice di ordinazione delle piastre di chiusura



EAV

### ■ Installazione ed utilizzo

#### 1. Le elettrovalvole ESV possono essere trasformate in valvole pneumatiche EAV

- 1.1. Per effettuare la trasformazione da valvole ESV in valvole EAV (esempio: serie 600) è necessario fornirsi di copertura protettiva (codice d'ordine P-EAV210-R1). Rimuovere la bobina dall'elettrovalvola e chiudere l'apertura con la copertura protettiva. Posizioni diverse degli O-ring corrispondono a pilotaggi differenti ed a differenti modalità di alimentazione della valvola pneumatica, come spiegato qui sotto:
- 1.2. Trasformazione di una elettrovalvola monostabile ESV in una valvola pneumatica monostabile EAV:

A) Rimuovere la copertura di sostegno, sistemare la guarnizione come richiesto dal pilotaggio interno, riposizionare la copertura protettiva ed avvitare;

B) Rimuovere il gruppo di pilotaggio, sistemare la guarnizione come richiesto dal pilotaggio esterno, sostituire il gruppo di pilotaggio con la copertura protettiva ed avvitare;

C) Completate queste due operazioni, si ottiene una valvola pneumatica EAV monostabile.

- 1.3. Trasformazione di una elettrovalvola bistabile ESV (5/2 o 5/3) in una valvola pneumatica bistabile EAV (5/2 o 5/3):

A) Rimuovere la copertura di sostegno ed il gruppo di pilotaggio da entrambi i lati, sistemare le guarnizioni come richiesto dal pilotaggio esterno, sostituire il gruppo di pilotaggio con la copertura protettiva ed avvitare;

B) Completate queste due operazioni, si ottiene una valvola pneumatica EAV bistabile (5/2 o 5/3)

#### 2. Modalità di selezione ed utilizzo della base multipla

- 2.1. In caso di pilotaggio esterno si può scegliere tra la base singola e la base multipla.
  - 2.2. Scegliendo l'alimentazione singola, ogni base deve essere collegata singolarmente tramite raccordi; scegliendo il pilotaggio in serie, si effettua un unico collegamento.
  - 2.3. Installando una base multipla, tutte le valvole hanno un unico metodo di funzionamento. Ciò significa che tutte le valvole vengono pilotate singolarmente oppure tutte vengono pilotate in serie.
- Note: in caso di pilotaggio esterno, è necessario collegare i relativi ingressi; in caso di pilotaggio interno, tali ingressi non sono necessari.

#### 3. Modalità di alimentazione delle basi multiple e relativi codici

Schema connessioni basi multiple

Alimentazione dalla base

Alimentazione singola

Alimentazione laterale sinistra

Alimentazione in serie

Alimentazione laterale sinistra

#### Codici di ordinazione delle sottobasi multiple e modalità di alimentazione

Alimentazione Funzionamento Codice	Alimentazione laterale sinistra	Alimentazione laterale destra	Alimentazione dalla base	Alimentazione in serie	Alimentazione singola
ESV202MG	passa	non passa	non passa	non passa	passa
ESV202MGR	non passa	passa	non passa	non passa	passa
ESV202MGB	non passa	non passa	passa	non passa	passa
ESV202MGW	passa	non passa	non passa	passa	non passa
ESV202MGWR	non passa	passa	non passa	passa	non passa
ESV202MGWB	non passa	non passa	passa	passa	non passa

Note: Chiudere l'ingresso d'alimentazione sulla base con l'apposito tappo quando non viene utilizzato. L'esempio del modello serie 200 è valido per tutte le serie, semplicemente variando il numero all'interno codice

#### 4. Sistema di scarico

- 4.1. Sottobase multipladotata di sistema di scarico su entrambi i lati, come illustrato di seguito.
- 4.2. Vite regolabile tramite l'utilizzo di una brugola.
- 4.3. Ruotare in senso orario per ridurre la portata dello scarico; ruotare in senso anti-orario per aumentare la portata.

Sottobase lato destro

Regolatore di portata

Sottobase lato sinistro

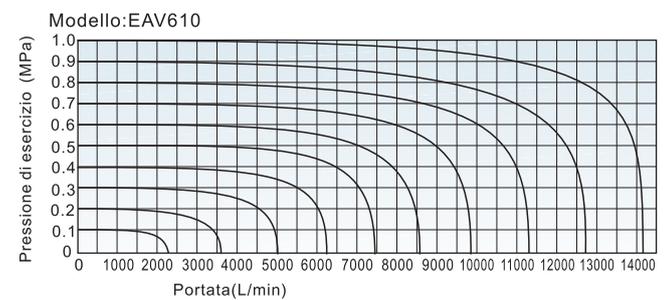
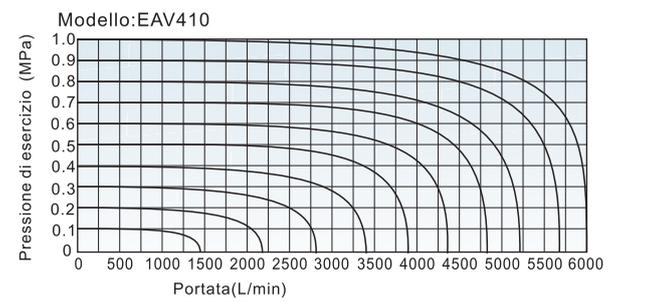
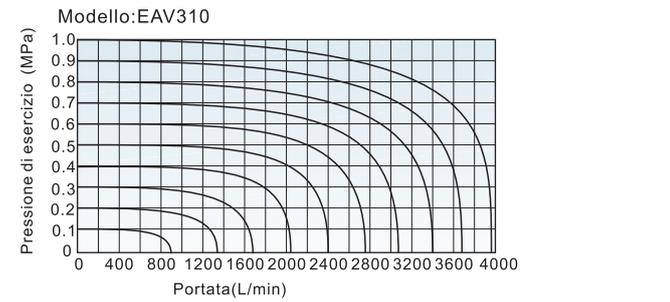
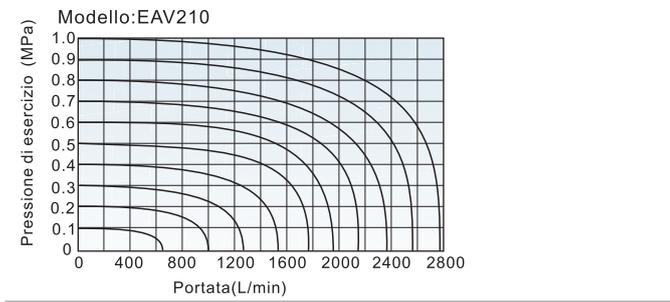
Regolatore di portata

### ■ Struttura interna

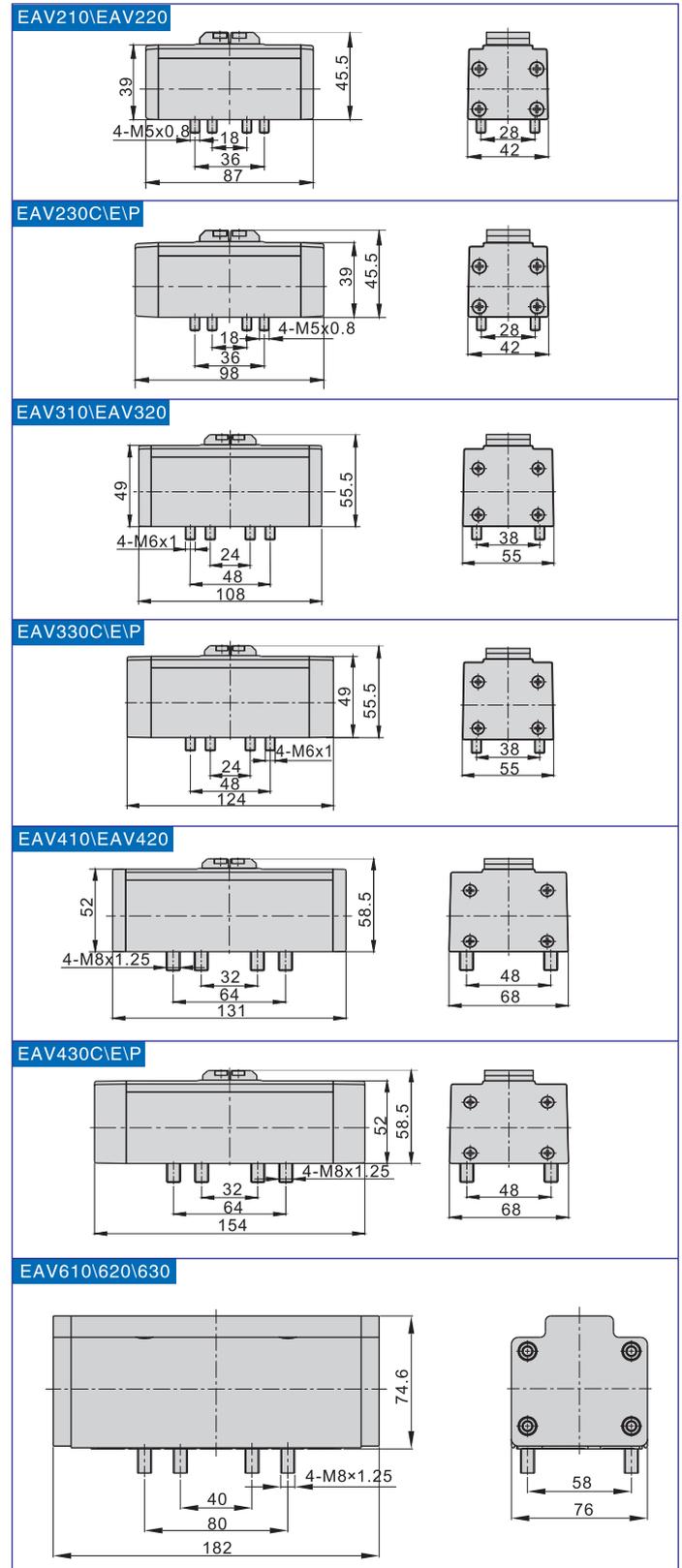
EAV210\EAV220

Nr. Voce	Nr. Voce	Nr. Voce
1 Copertura ingieriore	9 O-ring	17 Supporto bobina
2 O-ring	10 Distanziatore	18 Spola
3 O-ring	11 O-ring	19 O-ring
4 Guarnizione	12 Pistone	20 Chiusura superiore
5 O-ring	13 O-ring	21 Pistone
6 Vite testa esagonale	14 pistone(pilotaggio)	22 O-ring
7 O-ring	15 Vite a stella	23 Pistone
8 Corpo	16 O-ring	

### ■ Diagramma di portata



### ■ Struttura esterna della valvola



EAV

## Serie EAV200,300,400,600

### Struttura esterna della sottobase

Le sottobasi per le valvole serie EAV e ESV sono identiche. Per le dimensioni dettagliate si veda a pagina P 41, 43, 45, 47.

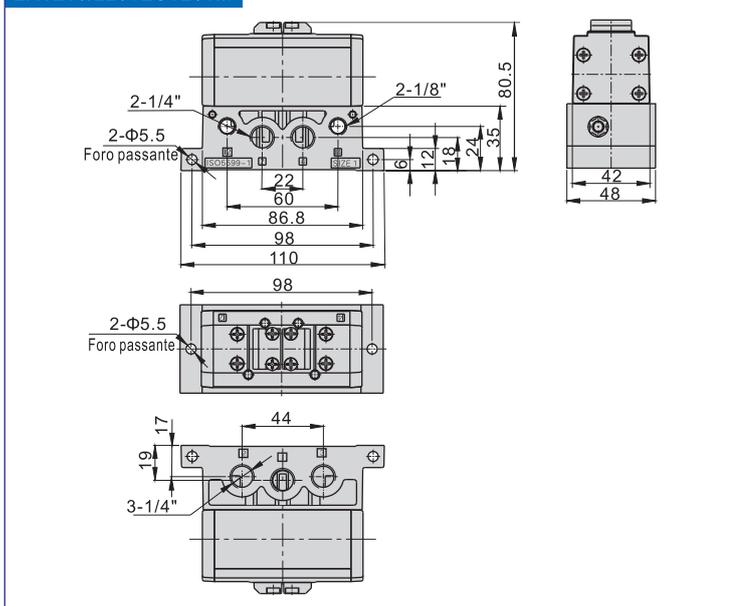
### Struttura esterna ed utilizzo di valvole e sottobasi

1、Le valvole serie EAV necessitano di una sottobase per l'utilizzo, come da tabella seguente:

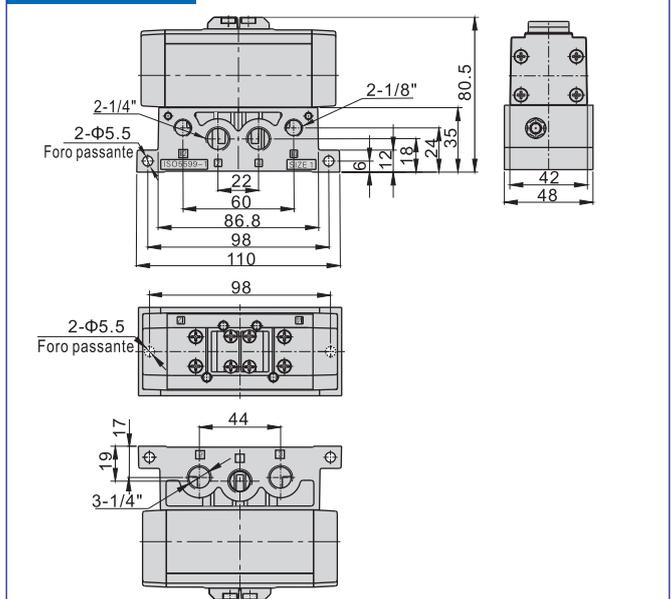
Sottobase	Corpo della valvola	
	EAV210/EAV220 EAV310/EAV320 EAV410/EAV420 EAV610/EAV620	
ESV201M ESV301M ESV401M ESV601M	EAV210/EAV220+ESV201M EAV310/EAV320+ESV301M EAV410/EAV420+ESV401M EAV610/EAV620+ESV601M	EAV230+ESV201M EAV330+ESV301M EAV430+ESV401M EAV630+ESV601M
ESV202M+ESV203M ESV302M+ESV303M ESV402M+ESV403M	EAV210/EAV220+ESV202M+ESV203M EAV310/EAV320+ESV302M+ESV303M EAV410/EAV420+ESV402M+ESV403M	EAV230+ESV202M+ESV203M EAV330+ESV302M+ESV303M EAV430+ESV402M+ESV403M
ESV602M+ESV603M +ESV604M	EAV610/EAV620 +ESV602M+ESV603M+ESV604M	EAV630+ESV602M +ESV603M+ESV604M

### 2、Struttura esterna della valvola e della sottobase

#### EAV210/220+ESV201M

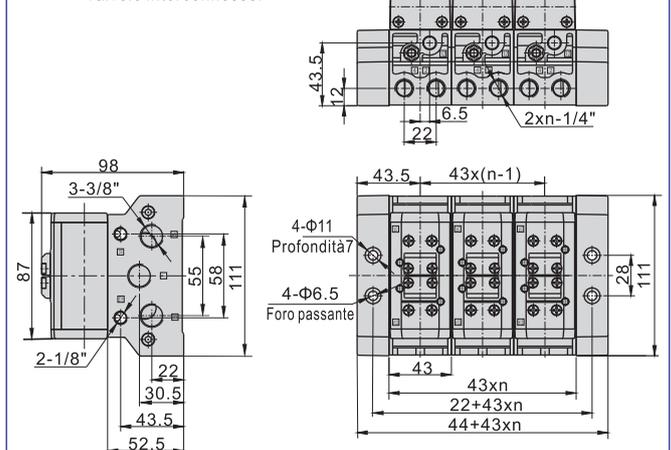


#### EAV230+ESV201M



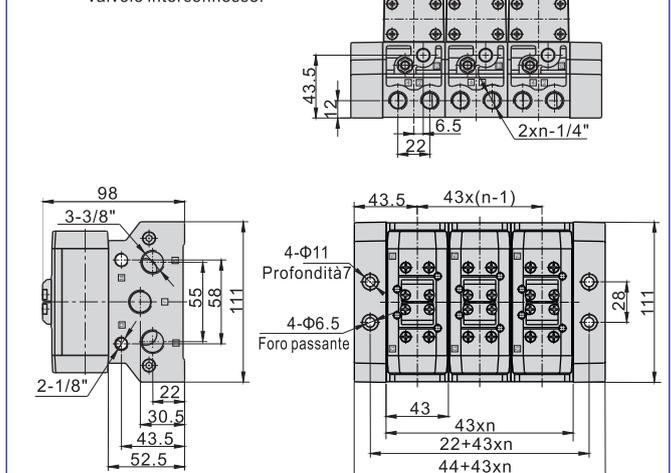
#### EAV210/220+ESV202M+ESV203M

Note: "n" indica il numero di valvole interconnesse.



#### EAV230+ESV202M+ESV203M

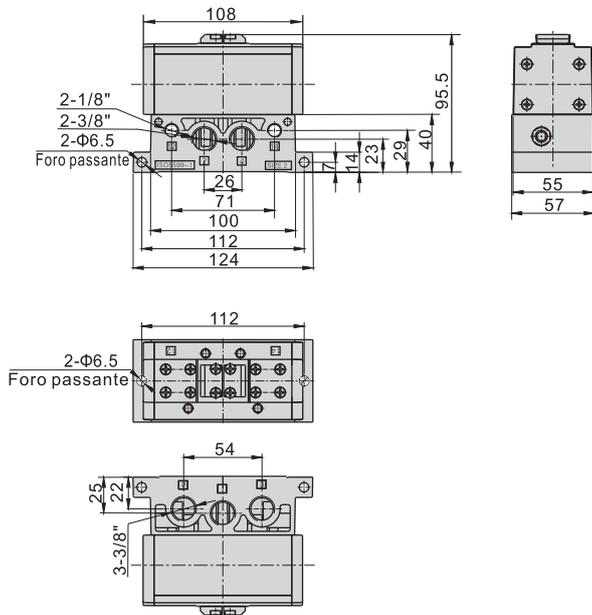
Note: "n" indica il numero di valvole interconnesse.



# Valvole Pneumatiche Standard ISO (5/2 – 5/3)

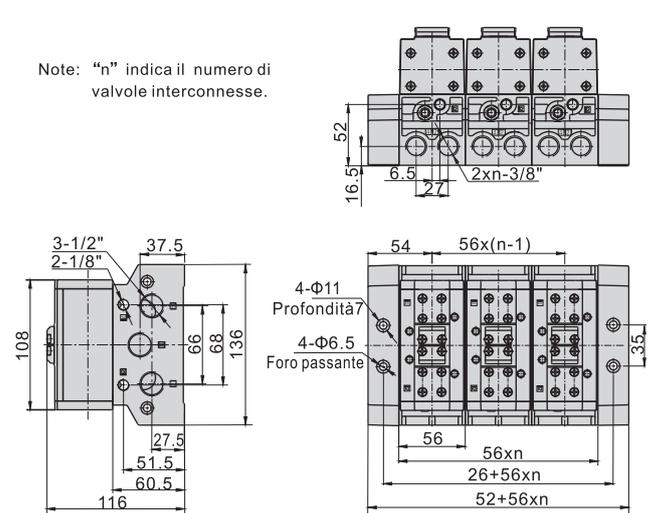
Serie EAV200,300,400,600

## EAV310/320+ESV301M

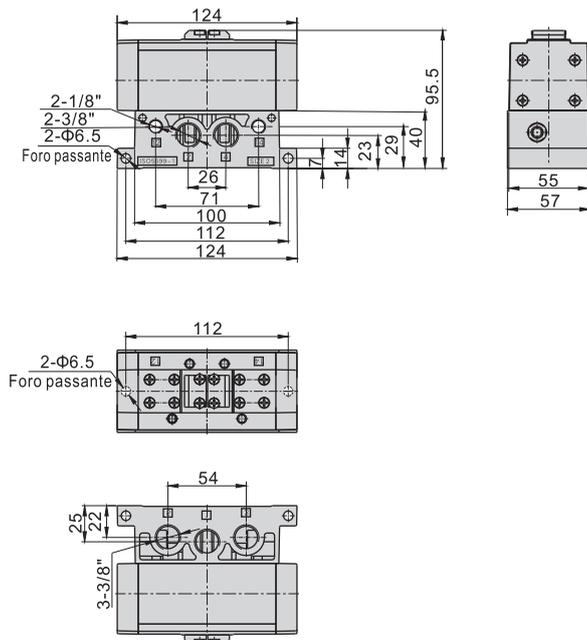


## EAV310/320+ESV302M+ESV303M

Note: "n" indica il numero di valvole interconnesse.

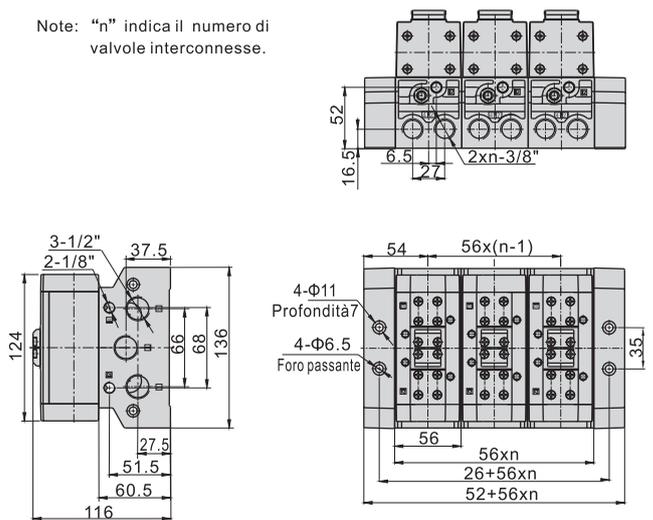


## EAV330+ESV301M



## EAV330+ESV302M+ESV303M

Note: "n" indica il numero di valvole interconnesse.



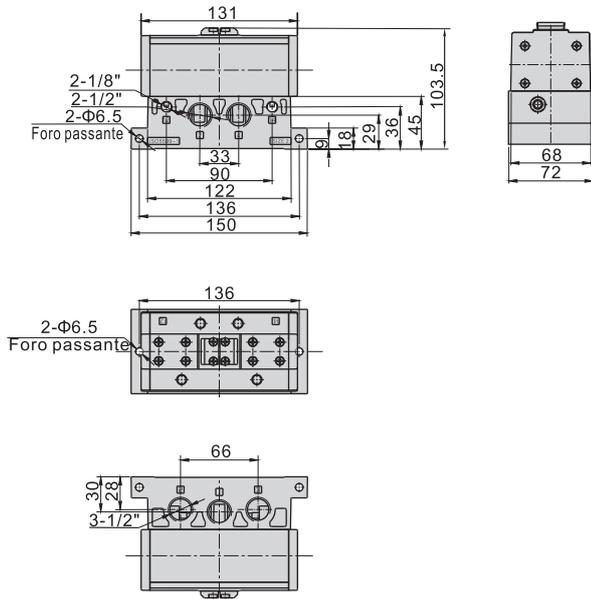
# Valvole Pneumatiche Standard ISO (5/2 – 5/3)

Serie EAV200,300,400,600



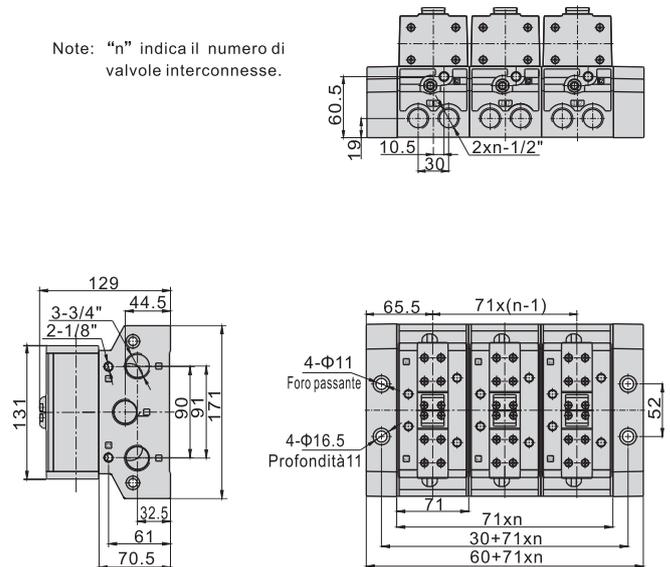
EAV

## EAV410/420+ESV401M

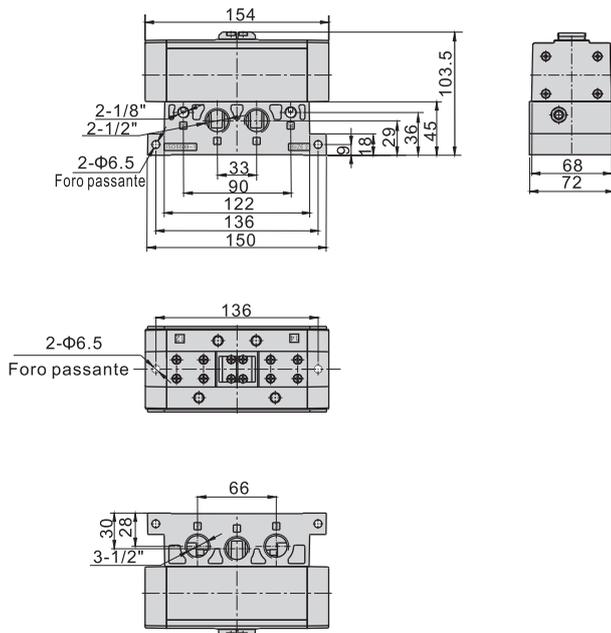


## EAV410/420+ESV402M+ESV403M

Note: "n" indica il numero di valvole interconnesse.

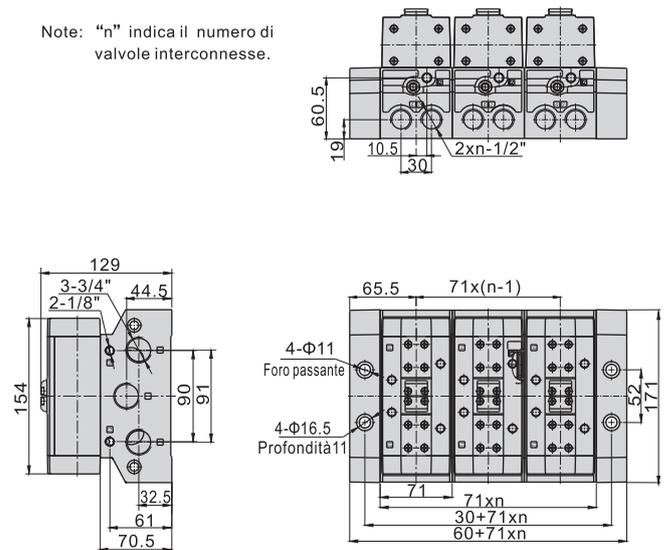


## EAV430+ESV401M



## EAV430+ESV402M+ESV403M

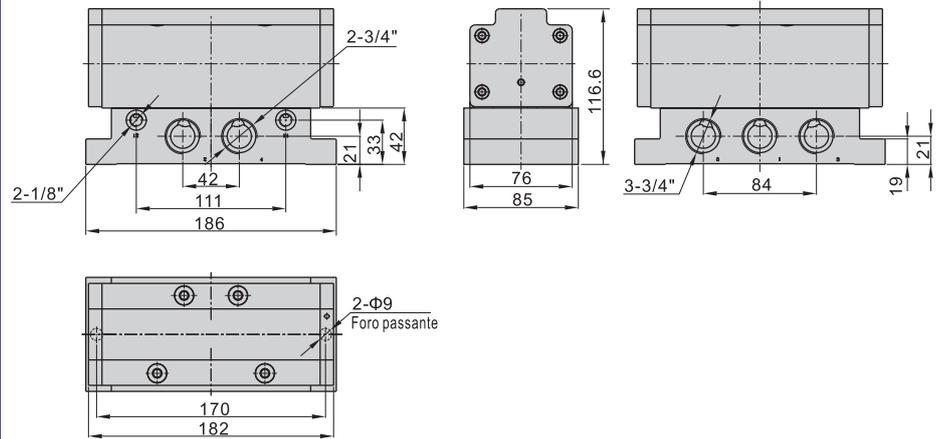
Note: "n" indica il numero di valvole interconnesse.



# Valvole Pneumatiche Standard ISO (5/2 – 5/3)

Serie EAV200,300,400,600

## EAV610/620/630+ESV601M



EAV

## EAV610/620/630+ESV602M+ESV603M+ESV604M

Note: "n" indica il numero di valvole interconnesse.

