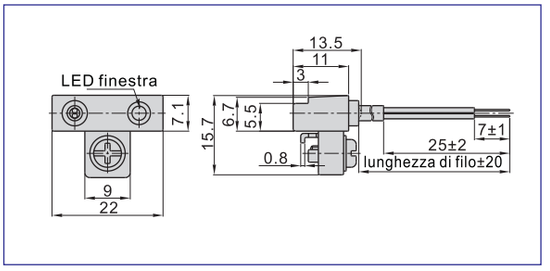
Dimensioni



Specifiche

Voce\Tipo	DS1-J	DS1-JN	DS1-JP
Interruttore logica	Transistor senza contatto,Modello normalmente aperto		
Tipo di sensore	Sensore magnetico reed 2 cavi	NPN tipo	PNP tipo
Tensione di esercizio(V)	10~28V DC	5~30V DC	
Massima corrente interruttore(mA)	50	200	
Valore prestabilito interruttore(W)	Max. 1.4	Max. 6	
Consumo di corrente	12(40)uA Max. @24V	15mA Max. @24V	
Sbalzo di tensione	2.65V Max. @50mA DC	0.5V Max. @200mA DC	
Cablaggio	Φ3.3,2C,PVC nero resistente all'olio	Φ3.3,3C,PVC nero resistente all'olio	
Indicatore	LED rosso		
Perdita corrente	20(90)uA Max. @28V	0.01mA Max.	
Sensibilit(Gauss)	25~700	60~75	
Massima frequenza(Hz)	1000		
Shock(m/s^2)	500		
Vibrazione(m/s^2)	90		
Temperatura di lavoro(℃)	-10~70		
Classificazione allegata	IP67(NEMA6)		
Circuito protettivo	L'inversione della polarit à elettrica protegge ed assorbe lo sbalzo di tensione		

Codice di ordinazione

DS1 J N 020

Codice sensore

Specifiche sensore

Modella	Disponibile per
J:J Tipo	TWH/TWM/ACQ32~100
	TWQ32~50/QCK32~63

Modello sensore

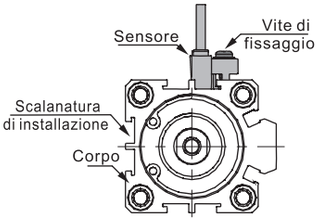
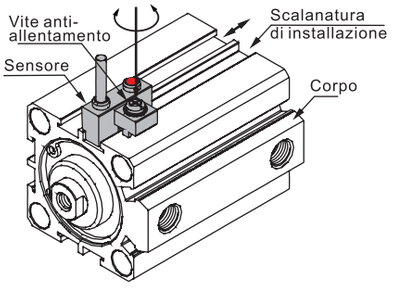
Vuoto: Sensore magnetico reed 2 cavi
N: NPN a tre-linee senza contatto (segnale d'uscita negativo) / normalmente aperto
P: PNP a tre-linee senza contatto (segnale d'uscita positivo) / normalmente aperto

Modalit à di connessione ①

C08: connettore M8,cavo fino 150mm
C12: connettore M12,cavo fino 150mm
020: la lunghezza del cavo è di 2m
030: la lunghezza del cavo è di 3m
050: la lunghezza del cavo è di 5m
100: la lunghezza del cavo è di 10m

① Nota: Il giunto rapido alla fine del cavo è di tipo lineare rotante a tre aghi con filettatura maschio. Il giunto femmina deve essere ordinato appositamente. Fare riferimento a pagina 372 per i dati specifici.

Montaggio

Schema di installazione	Installazione
	Non sono necessari accessori aggiuntivi per l'istallazione dei sensori serie DS1-J 、DS1-J N、DS1-JP : questi possono essere fissati direttamente al cilindro in maniera pratica e veloce.
	1.Allentare la vite di fissaggio, inserire il sensore nella scanalatura e regolarlo nella posizione corretta. Stringere la vite e quindi bloccare la testa della vite anti-allentamento.

Sensore fine corsa